

ITINÉRAIRE HORAIRE

2ème étape : BRASSAC-LES-MINES > LA CHAISE-DIEU

Lundi 5 juin 2023

Distance : 167,5 km

KILOMETRES		HORAIRES						
à parcourir	parcourus	ITINERAIRE			44 km/h	42 km/h	40 km/h	
FRANCE								
PUY-DE-DÔME (63)								
		D34 A	BRASSAC-LES-MINES	<i>Départ fictif</i>		12:30	12:30	12:30
			Carrefour D34 A-D34					
		D34	JUMEAUX					
167.3	0		BRASSAC-LES-MINES	<i>Départ réel</i> ▶		12:40	12:40	12:40
165.7	1.6		LA MATELLE (D34-D214)			12:42	12:42	12:42
165.4	1.9	D214	AUZAT-LA-COMBELLE			12:42	12:43	12:43
162.5	4.8		LAMONTGIE			12:46	12:47	12:47
161.8	5.5		FEROUSSAT			12:47	12:48	12:48
161.2	6.1		BANSAT			12:48	12:49	12:49
159.4	7.9		Sarpoil (D214-D999-D214)			12:51	12:51	12:52
156.3	11		SAINT-JEAN-EN-VAL			12:55	12:56	12:56
153.2	14.1		SAUXILLANGES (D214-D996-D39)			12:59	13:00	13:01
149.9	17.4	D39	Prelong (ÉGLISENEUVE-DES-LIARDS)			13:04	13:05	13:06
141.8	25.5		Le Puy Chabrol			13:15	13:16	13:18
139.7	27.6		CONDAT-LÈS-MONTBOISSIER (D39-D58)			13:18	13:19	13:21
135.2	32.1	D58	Montboissier (BROUSSE)			13:24	13:26	13:28
132.2	35.1		Carrefour D58-D263			13:28	13:30	13:33
130.4	36.9	D263	AUZELLES (D263-D112-D996)			13:30	13:33	13:35
120.6	46.7		Côte de la Toutée	3		13:44	13:47	13:50
114.9	52.4	D996	SAINT-AMANT-ROCHE-SAVINE			13:51	13:55	13:58
113.5	53.8		Col des Fourches	3		13:53	13:57	14:01
113.3	54		Carrefour D996-D39			13:54	13:57	14:01
109.5	57.8	D39	Carrefour D39-D37			13:59	14:02	14:07
105.8	61.5	D37	FOURNOLS			14:04	14:08	14:12
99.3	68		Le Suc des Trots			14:13	14:17	14:22
97.1	70.2		SAINT-GERMAIN-L'HERM (D37-D999)			14:16	14:20	14:25
93.5	73.8	D999	Le Clos des Barthes			14:21	14:25	14:31
87.2	80.1		Les Plaines (DORANGES)			14:29	14:34	14:40
81.8	85.5		SAINT-ALYRE-D'ARLANC			14:37	14:42	14:48
HAUTE-LOIRE (43)								
75.4	91.9	D499	ENTREE DE CIRCUIT (LA CHAPELLE-GENESTE)			14:45	14:51	14:58
75.4	91.9		Carrefour D499-D57			14:45	14:51	14:58
71.6	95.7	D57	LA CHAISE-DIEU (D57-D906)			14:50	14:57	15:03
70.2	97.1	D906	LA CHAISE-DIEU (1ER PASSAGE SUR LA LIGNE)	5		14:52	14:59	15:06
65.5	101.8		Carrefour D906-D13			14:59	15:05	15:13
65.4	101.9	D13	SEMBADEL-GARE (SEMBADEL)			14:59	15:06	15:13
61.4	105.9		Malaguet (MONLET)			15:04	15:11	15:19
58.6	108.7		Carrefour D13-D133			15:08	15:15	15:23
53	114.3	D133	Hierbette (SEMBADEL)			15:16	15:23	15:31
52.1	115.2		Carrefour D133-D212			15:17	15:25	15:33
51.8	115.5	D212	Julliard			15:17	15:25	15:33

ITINÉRAIRE HORAIRE

2ème étape : BRASSAC-LES-MINES > LA CHAISE-DIEU

KILOMETRES		HORAIRES					
à parcourir	parcourus	ITINERAIRE			44 km/h	42 km/h	40 km/h
51.5	115.8		Carrefour D212-D22		15:18	15:25	15:34
51.4	115.9	D22	SAINT-PAL-DE-SENOUIRE		15:18	15:25	15:34
51	116.3		Carrefour D22-D4		15:18	15:26	15:34
50.3	117	D4	CLERSANGES		15:19	15:27	15:35
48.4	118.9		LAMOTHE		15:22	15:30	15:38
45.8	121.5		Carrefour D4-D20		15:26	15:34	15:42
44.8	122.5	D20	CONNANGLES (D20-D201)		15:27	15:35	15:44
44.8	122.5		Côte des Guêtes	4	15:27	15:35	15:44
41	126.3	D201	Carrefour D201-D19		15:32	15:40	15:49
40.3	127	D19	Carrefour D19-D57		15:33	15:41	15:50
36.5	130.8	D57	LA CHAISE-DIEU (D57-D906)		15:38	15:47	15:56
35.1	132.2	D906	2EME PASSAGE SUR LIGNE		15:40	15:49	15:58
30.3	137		Carrefour D906-D13		15:47	15:56	16:05
29.7	137.6	D13	SEMBADEL-GARE		15:48	15:57	16:06
26.3	141		Malaguet (MONLET)		15:52	16:01	16:11
23.5	143.8		Carrefour D13-D133		15:56	16:05	16:16
17.9	149.4	D133	Hierbette (SEMBADEL)		16:04	16:13	16:24
17	150.3		Carrefour D133-D212		16:05	16:15	16:25
16.6	150.7	D212	Julliard		16:05	16:15	16:26
16.4	150.9		Carrefour D212-D22		16:06	16:16	16:26
16.3	151	D22	SAINT-PAL-DE-SENOUIRE		16:06	16:16	16:26
15.9	151.4		Carrefour D22-D4		16:06	16:16	16:27
15.2	152.1	D4	CLERSANGES		16:07	16:17	16:28
13.3	154		LAMOTHE		16:10	16:20	16:31
10.7	156.6		Carrefour D4-D20		16:13	16:24	16:35
9.7	157.6	D20	CONNANGLES (D20-D201)		16:15	16:25	16:36
9.7	157.6		Côte des Guêtes	4	16:15	16:25	16:36
5.9	161.4	D201	Carrefour D201-D19		16:20	16:31	16:42
5.2	162.1	D19	Carrefour D19-D57		16:21	16:31	16:43
1.4	165.9	D57	LA CHAISE-DIEU (D57-D906)		16:26	16:37	16:49
0	167.3	D906	LA CHAISE-DIEU		16:28	16:39	16:51

Arrivée :

Ligne d'arrivée : attention au positionnement entre les virages